



Overleg Bestuurlijk overleg
Datum 9 december 2020
Locatie Digitaal
Notulist Monique den Ouden, Platform Mobiliteit, 0612567566, m.denouden@vervoerregio.nl

Aanwezigen De heer J. de Reus (voorzitter) – Provincie Flevoland
De heer J. Hoek – Gemeente Almere
Mevrouw M. Ruigrok – Vervoerregio Amsterdam
De heer J. Olthof – Provincie Noord-Holland

Agendalid De heer H. Homan – ProRail
Mevrouw I. Winkenius – NS
De heer B. Demoet - RWS

Afwezig Mevrouw S. Dijkma – Gemeente Amsterdam

Secretariaat De heer S. de Looze - Secretaris
Mevrouw M. den Ouden – Secretariaat

Ambtelijke Mevrouw S. Modder – Gemeente Amsterdam
vertegenwoordiging De heer A. Colthof – Vervoerregio Amsterdam
Mevrouw T. de Vries – Vervoerregio Amsterdam
De heer E. Konings – Vervoerregio Amsterdam
De heer H. Marinus – Projectleider Landelijk OV Toekomstbeeld
De heer E. van der Kooij – Projectleider Liaison Rapportage
Mevrouw M.L. de Wilde – Gemeente Almere
De heer A. Turkstra – Provincie Flevoland
De heer. F van der Linden – Provincie Noord-Holland
De heer M. Labovic – Vervoerregio Amsterdam
Mevrouw M. Brinkman - ProRail

1. Opening en mededelingen

De heer De Reus opent de vergadering.



De heer Hoek kondigt aan dat wethouder / VRA DB-lid Gerard Slegers (Zaanstad) en wethouder Annette Wolthers (Hilversum) mede bestuurlijk trekkers zijn van Uitvoeringslijn 3.3 Duurzame en innovatie mobiliteit. De heer Olthof wil een afstemmend gesprek met de bestuurlijk trekkers, omdat Noord-Holland een aantal projecten binnen deze uitvoeringslijn coördineert.

Agendapunten ter afspraakvorming:

2. Vaststellen conceptverslag 4 november jl.

De leden van het bestuurlijk overleg stellen het conceptverslag vast.

Agendapunten ter meningsvorming:

3. MRA Green Deal Duurzaam uit de Crisis – thema Duurzame Fietsmetropool

Besluit

- Het BO Mobiliteit heeft het initiatief MRA Green Deal 'Duurzaam uit de Crisis' en het thema 'Duurzame Fietsmetropool' ter kennisgeving aangenomen;
- Het BO Mobiliteit stelt vast dat de doelen van de MRA Green Deal een impuls betekenen voor de MRA Uitvoeringslijn 'Fiets' van de MRA Agenda;
- Het BO stemt ermee in dat vanuit de sector mobiliteit een bijdrage wordt geleverd aan het thema Fiets in de Green Deal en in te stemmen met de voorgestelde aanpak;
- Ter informatie: deze aanpak is gedeeld met de twee bestuurlijke trekkers van de MRA Uitvoeringslijn Fiets (mw. Ruigrok en dhr. Diepstraten) in aanloop naar de 'State of the Region' van 2 december 2020.

Een belangrijk aandachtspunt bij Duurzame Fietsmetropool betreft de organisatie van dit initiatief. Hoe verhoudt dit initiatief zich tot aangrenzende gebieden van de MRA en hoe wordt voorkomen dat er geen dubbelingen van initiatieven optreden.

4. Voorbereiding BO MIRT 25 november 2020

Besluit

Terugkoppeling BO MIRT 25 november 2020

- Bijlagen ter informatie: MIRT-brief, BZK-brief en MIRT afsprakenlijst.

MIRT Systematiek

- Bijlage ter informatie: actualisatie MIRT-spelregels

Strategisch gesprek Rijk-regio: BDU, Nationaal Groeifonds, framing regio opgaven



- Ter informatie: de MIRT-coördinatoren Rijk-regio bereiden gezamenlijk het strategische gesprek voor.
- Er wordt een extra BO platform mobiliteit ingepland eind januari ten behoeve van de MIRT strategie 2021, de voorbereiding voor het strategisch gesprek met het Rijk, de governance samenhang spoor en de voorbereiding van het BO Mobiliteit ¹ op 4 februari over de nieuwe MIRT-spelregels.

De heer Olthof geeft een terugkoppeling van het BO MIRT: weinig investeringsbesluiten, maar een goed gesprek over de inhoud in goede sfeer. De heer Hoek geeft complimenten over de voorbereiding en over de geleverde inzet van de delegatieleden tijdens het BO MIRT.

De MRA lobby ten aanzien van het Groeifonds moet zijn doel niet voorbij schieten, De lobby m.b.t. de Tweede Kamerverkiezingen moet slim ingestoken worden. De algemene strategie blijft dat er in totaal meer middelen beschikbaar moet worden gesteld.

Mevrouw de Vries biedt aan om eerst een gesprek hoog-ambtelijk te starten om signalen uit de regio te delen en MIRT-spelregels ter discussie te stellen.

De heer Konings licht toe dat de actualisatie van de MIRT-spelregels al een tijdje loopt. Alle regio's zijn door lenW uitgenodigd. De 75% regeling is ook aan de orde gekomen en lenW worstelt hierover met de minister. Bij het BO Mobiliteit op 4 februari zal dit punt aan de orde komen. Voor de gebiedsgerichte programma's, zoals SBaB, ligt de norm lager. De poorten zijn nog niet gesloten en in januari wordt de regio formeel zowel ambtelijk als bestuurlijk uitgenodigd om te reageren.

5. Strategisch OV- en spoorcoördinatie

Besluit

- Ter informatie: stand van zaken per dossier.

De leden van het platform Mobiliteit stemmen in met de speerpunten van het team. De heer Hoek roept op om scherpe keuzes te maken tussen internationale spoorverbindingen en dit te noteren en te melden..

6. Liaison rapportage

¹ BO Mobiliteit 4 februari: overleg tussen Rijk en overkoepelende overheden IPO, Vervoerregio Amsterdam en Metropoolregio Rotterdam en Den-Haag



Besluit

- ProRail (mevrouw Brinkman) presenteert de risico's in de derde liaisonrapportage over de samenhang tussen de spoorprojecten in de ruit van Amsterdam.

Alle projecten zijn essentiële schakels en als er één vertraging oploopt, heeft dit effect op de andere trajecten. De risico's zijn belegd bij de projecten en in de governance van het project opgenomen. Het grootste geïdentificeerde risico is de financiering van Zuidasdok en de MIRT-verkenning 3^e perron station Zuid.

De heer Hoek vraagt ProRail specifieker te zijn wat er van de regio wordt verwacht en wat het handelingsperspectief is. Wat is de impact van de risico's en wat gebeurt er als de hele projectenstructuur als een kaartenhuis in elkaar stort.

De heer Olthof geeft de heer Bolt mee om de boodschap bij de minister af te geven dat Rijk en regio elkaar hierin moeten blijven helpen. Gebruik de regio om hier uit te komen en licht daarbij uit wat van landelijk belang is.

7. Landelijk OV Toekomstbeeld – stand van zaken

Besluit

- Ter kennisgeving aangenomen:
 - stand van zaken LOVT
 - de mondelinge toelichting van wethouder Ruigrok over de bijeenkomst bestuurlijk koproep van 8 december.

Afspraak blijft om de contacten met Noord-Nederland door Jan de Reus te laten onderhouden.

9. Regionale investeringsagenda MRA

Besluit:

- De notitie over de regionale investeringsagenda MRA is ter kennisgeving aangenomen

10. Rondvraag en sluiting





De heer Labovic stelt samen met MRA-lobbyisten een nieuw lobby-plan 2021 op voor het platform Mobiliteit en deze zal in een volgend BO platform mobiliteit worden gepresenteerd.