



Overleg Bestuurlijk overleg
Datum 4 november 2020
Locatie Digitaal
Notulist Monique den Ouden, Platform Mobiliteit, 0612567566, m.denouden@vervoerregio.nl

Aanwezigen De heer J. de Reus (voorzitter) – Provincie Flevoland
De heer J. Hoek – Gemeente Almere
Mevrouw M. Ruigrok – Vervoerregio Amsterdam
Mevrouw S. Dijkema – Gemeente Amsterdam
De heer J. Olthof – Provincie Noord-Holland

Agendalid De heer H. Homan – ProRail
Mevrouw I. Winkenius – NS

Afwezig De heer B. Demoet – Rijkswaterstaat

Secretariaat De heer S. de Looze - Secretaris
Mevrouw M. den Ouden – Secretariaat

Ambtelijke Mevrouw S. Modder – Gemeente Amsterdam
vertegenwoordiging De heer A. Colthof – Vervoerregio Amsterdam
De heer E. Konings – Vervoerregio Amsterdam
De heer H. Marinus – Projectleider Landelijk OV Toekomstbeeld
De heer E. van der Kooij – Projectleider Liaison Rapportage
Mevrouw M. Benschop – Gemeente Almere
De heer A. Turkstra – Provincie Flevoland
De heer. F van der Linden – Provincie Noord-Holland
Mevrouw P. Duivenvoorde – Provincie Noord-Holland
De heer M. Labovic – Vervoerregio Amsterdam
De heer M. Kas – Programmamanager Samen Bouwen aan Bereikbaarheid

1. Opening en mededelingen

De heer de Reus opent de vergadering.



De heer Hoek geeft aan dat er nog geen besluit is wie co-bestuurlijk trekker wordt voor uitvoeringslijn 3.3 duurzame en innovatieve mobiliteit. Hij stemt toe dit aan te kondigen in een volgend bestuurlijk overleg op 9 december.

Agendapunten ter afspraakvorming:

2. Vaststellen conceptverslag 7 oktober jl.

Besluit

De leden van het bestuurlijk overleg stellen het conceptverslag vast.

Agendapunten ter meningsvorming:

3. Voorbereiding BO MIRT 25 november 2020

De leden van het bestuurlijk overleg platform mobiliteit hebben de de voorbereiding van het BO MIRT op 25 november doorlopen. Afspraken zijn gemaakt wat de MRA-inzet zal zijn tijdens dit overleg.

Het platform spreekt af om in een volgend bestuurlijk overleg op 9 december dieper in te gaan op de MIRT-systematiek.

Het platform heeft de stand van zaken omtrent Nationaal Groeifonds ter kennisgeving aangenomen.

De bestuurders constateren dat de huidige lobby-inzet niet hoeft te worden bijgesteld.

Van belang is dat de centrale boodschappen blijven:

- Inzetten op dat mobiliteit een randvoorwaarde is voor het oplossen van woningnood.
- Infrastructurele investeringen, zoals Zuidasdok, doortrekken NZlijn, in de Metropoolregio van nationaal belang zijn om infrastructuurontwikkelingen in andere regio's te initiëren.

De leden van het bestuurlijk overleg platform mobiliteit hebben ter kennisgeving aangenomen dat de raden en staten direct na het BO MIRT geïnformeerd worden over de uitkomsten van het BO MIRT en over de vastgestelde SBAB onderzoeken ZWASH, Amsterdam Bay Area en Netwerkstrategie.



4. Liaison Rapportage

Besluit

Ter kennisgeving aangenomen van de voorgestelde besluiten voor het BO-MIRT van 25 november, te weten:

1. Constateren dat de samenhang tussen de spoorprojecten in de Ruit Amsterdam groot is en dat als gevolg van vertraging Zuidasdok andere projecten en daarmee productstappen schuiven.
2. Constateren dat deze samenhang vraagt om urgentie, afstemming en flexibiliteit vanuit ieders specifieke betrokkenheid.
3. Constateren dat monitoring en vroegtijdig signaleren van eventuele issues vanuit de liaison belangrijk is.

Mevrouw Winkenijs en de heer Homan adviseren om procesafspraken te maken over mitigerende maatregelen van de zeven risico's.

Bestuurders spreken af om in elk overleg de liaison rapportage te agenderen om vinger aan de pols te houden op dit dossier. Het secretariaat zal dit standaard op de agenda zetten. Voor het volgende overleg zal er dieper worden ingegaan op de zeven risico's, de beheersmaatregelen en zal een analyse worden gegeven over een grotere regionale betrokkenheid op dit dossier.

ProRail zal in een volgende overleg op 9 december een presentatie geven over de risico's voorkomend uit het rapport en hier toelichting opgeven.

5. Besluitvormingstraject Landelijk OV Toekomstbeeld (LOVT)

Besluit

Het Bestuurlijk Overleg Platform Mobiliteit wordt gevraagd:

1. Ter kennisgeving aangenomen van het besluitvormingstraject Landelijk OV Toekomstbeeld
2. mening te vormen over: Besluitvormingstraject Landelijk OV Toekomstbeeld

Het platform mobiliteit constateert dat na een vier jaar intensief doorlopen traject lenW slechts een visie wil vaststellen zonder financiële prioriteiten. Er lag eerst een verregaand besluitvormingsdocument, maar deze is aangepast. De staatssecretaris kan in het bestuurlijk overleg LOVT op 12 november gevraagd worden wat zij wil nalaten op dit dossier?



Het platform mobiliteit spreekt af om tijdens het BO LOVT te constateren dat er een mooie visie is opgeleverd, maar dat het jammer is dat er geen financiële middelen zijn.

De heer Marinus deelt mee dat de uiteindelijke stukken voor het bestuurlijk overleg LOVT vrijdag 6 november wordt verstuurd. Op basis van deze stukken zal een MRA-annotatie gemaakt worden.

6. Rondvraag