



Overleg Bestuurlijk overleg  
Datum 7 oktober 2020  
Locatie Digitaal  
Notulist Monique den Ouden, Platform Mobiliteit, 0612567566, [m.denouden@vervoerregio.nl](mailto:m.denouden@vervoerregio.nl)

Aanwezigen De heer J. de Reus (voorzitter) – Provincie Flevoland  
De heer J. Hoek – Gemeente Almere  
Mevrouw M. Ruigrok – Vervoerregio Amsterdam  
Mevrouw S. Dijkema – Gemeente Amsterdam  
De heer J. Olthof – Provincie Noord-Holland

Agendalid De heer H. Homan – ProRail  
De heer R. Windhouwer – NS  
De heer B. Demoet – Rijkswaterstaat

Secretariaat De heer S. de Looze - Secretaris  
Mevrouw M. den Ouden – Secretariaat

Ambtelijke Mevrouw S. Modder – Gemeente Amsterdam  
vertegenwoor Mevrouw T. de Vries – Vervoerregio Amsterdam  
diging De heer E. Konings – Vervoerregio Amsterdam  
De heer Marinus – Projectleider Landelijk OV Toekomstbeeld  
De heer P. Spapens – Provincie Flevoland  
Mevrouw M. Benschop – Gemeente Almere  
De heer. F van der Linden – Provincie Noord-Holland  
De heer. R. Zijdemans – ProRail  
Mevrouw P. Duivenvoorde – Provincie Noord-Holland  
De heer M. Labovic – Vervoerregio Amsterdam

### 1. Opening en mededelingen

De heer de Reus opent de vergadering.

De heer Hoek geeft aan dat de notities bij de agendapunten 5 en 7 niet met hem (als bestuurlijk trekker) zijn afgestemd. De heer De Looze geeft aan dat bij de opstellers van



de notities de bestuurlijk trekker waarschijnlijk nog niet bekend was en dat het secretariaat de betrokken projectleiders op de nieuwe situatie zullen wijzen.

## 2. Bereikbare Steden

De heer Roduner licht het SBAB project Bereikbare Steden toe en geeft aan samen met gedeputeerde Kees Loggen bestuurlijk verantwoordelijk te zijn voor de uitvoering vanuit uitvoeringslijn 2.2. Wonen (de uitwerking van de MRA Sleutelgebieden). Hij wil graag van Platform Mobiliteit weten wat de reacties zijn.

De heer Hoek spreekt zijn waardering uit voor het gedane werk en is benieuwd wat voor positie dit project krijgt richting het BO MIRT. Dhr Roduner meldt dat de verkennende fase is afgerond, dat de voortgang in BO MIRT gemeld zal worden en in de loop van 2021 de beslisinformatie gereed zal zijn. Hij geeft aan dat Almere opteert om een technische universiteit te willen realiseren in Almere.

Mevrouw Ruigrok geeft aan dat afstemming tussen wonen en bereikbaarheid goed geborgd moet zijn. Zij vraagt het Platform Mobiliteit capaciteit vrij te maken om de integratie goed te kunnen laten verlopen tussen de verschillende platforms.

De heer Olthof roept op om binnen Bereikbare Steden ook verbinding te leggen met steden buiten het MRA-gebied. Hij vraagt ook of Hoorn en Alkmaar ook kunnen worden toegevoegd en hoe verbindingen naar deze steden worden gelegd. Dhr Roduner geeft aan dat dit separaat aan dit MRA project het geval is volgens dezelfde methode.

De heer De Reus geeft aan dat ook bij PHO Bouwen en Wonen en Platform Ruimte de voortgang van Bereikbare Steden is behandeld. Hij verzoekt aan de partners van het Platform Mobiliteit om desgevraagd capaciteit beschikbaar te stellen om dit project te versterken.

*Actie: Secretariaat het verzoek inzetten capaciteit op 'Bereikbare Steden' agenderen in DO Mobiliteit op 20 oktober.*

## 3. Presentatie ProRail: Samenhang Spoor

De heer Zijdemans heeft een presentatie gegeven over de samenhang op het spoor in de ruit van Amsterdam volgens het perspectief van ProRail.



De heer De Reus roept op dat NS en ProRail met de andere partners van het Platform Mobiliteit in gesprek blijven en met elkaar dieper ingaan op het faseringsvraagstuk.

Mevrouw Ruigrok geeft het belang van Diemen Zuid aan .

Mevrouw Dijkma roept ook op over de fasering een goed gesprek te hebben, want het is verleidelijk om slechts een gedeelte te bespreken. Hierdoor kan de relatie met de woningbouw onderbelicht raken. Ook ProRail moet met een geïntegreerde blik naar de vraagstukken kijken.

De heer Hoek geeft aan dat we het met deze lange termijn visie meer over opgaven hebben dan over ambities.

#### Agendapunten ter afspraakvorming

##### 4. Vaststellen conceptverslag BO Mobiliteit 2 september jl.

De bestuurders hebben het verslag vastgesteld.

##### 5. MRA Smart Mobility

De bestuurders zijn akkoord met de Voortgangsrapportage 2020 MRA Platform Smart Mobility.

##### 6. MRA Agenda

De bestuurders zijn akkoord met het voorstel bestuurlijk trekkerschap van:

- 3.1 Schaalsprong mobiliteitssysteem – Sharon Dijkma + BO Mobiliteit
- 3.2 Fiets – Marja Ruigrok en Bram Diepstraten (gemeente Velsen)

Voor 3.3 Duurzame en innovatieve mobiliteit zijn naast bestuurlijk trekker Jan Hoek additioneel drie bestuurlijke aanmeldingen ingediend.

*Actie: de heer Hoek zal contact opnemen met de gegadigden en de leden van het Platform Mobiliteit zal op 4 november een finaal besluit nemen omtrent bestuurlijk trekkerschapen.*

*Actie: Secretariaat zal verbinding leggen tussen bestuurlijk trekkers, verantwoordelijk directeuren en (project)leiders die betrokken zijn bij de uitvoeringslijnen.*



### **7. MRA aanpak duurzaam herstel**

De leden van het platform mobiliteit hebben de voortgangsnotitie over MRA Green Deal / Duurzaam herstel van de MRA-bureau en Amsterdam Economic ter kennisgeving aangenomen

De heer Hoek geeft aan dit initiatief inhoudelijk en bestuurlijk belangrijk te vinden, maar roept op dat er slim nagedacht moet worden hoe dit naar alle platforms te brengen. Per platform lijkt een economisch herstelplan te worden opgetuigd. Hij stelt voor dit onder de Agendacommissie te laten vallen en vraagt heer Reiding op of vanuit MRA-bureau een voorstel kan doen om aan te geven hoe iedereen op dit dossier is aangehaakt en hoe dit wordt teruggekoppeld.

Mevrouw Ruigrok roept om aan te sluiten bij het ZEM-beleid en bijbehorende maatregelen van Vervoerregio Amsterdam. Zo heeft de Vervoerregio aangegeven 235 miljoen euro te gaan investeren, waaronder in ZEM-bussen

### **8. Voorbereiding stuurgroep LOVT 8/10/2020**

De heer Marinus vraagt aandacht voor de formulering vanuit lenW. Een doorgetrokken NZ-lijn komt in de stukken niet voor, maar wel de capaciteitsuitbreiding Schipholtunnel. Het lijkt erop dat de mutatie niet is doorgevoerd, omdat de formele besluitvorming nog niet heeft plaatsgevonden. Het is belangrijk om hier scherp op te zijn. In de stukken staat ook dat de besluitvorming wordt doorgeschoven naar een volgend kabinet. Dit is niet wenselijk, want het kan veel vertraging betekenen.

### **9. Regionale voorbereiding Samen Bouwen aan Bereikbaarheid**

#### **Agendapunten ter kennisgeving**

De onderstaande stukken zijn ter kennisgeving aangekomen

#### **10. Strategisch OV en Spoorcoördinatie: stand van zaken**

#### **11. Plan van Aanpak Regionaal OV Toekomstbeeld (ROVT)**

#### **12. Rondvraag en sluiting**