

## notulen

Onderwerp	Conceptverslag Bestuurlijk Overleg Platform Mobiliteit	
Datum	11 maart 2020	
Aanwezig	De heer J. de Reus (voorzitter) De heer J. Hoek De heer J. Olthof Mevrouw M. Ruigrok  De heer B. Demoet	Provincie Flevoland Gemeente Almere Provincie Noord-Holland Gemeente Haarlemmermeer / Vervoerregio Amsterdam Rijkswaterstaat West-Nederland Noord
Agendalid	De heer K. Rutten Mevrouw I. Winkenius	ProRail NS
Secretariaat	De heer S. de Looze Mevrouw M. den Ouden	Secretaris Secretariaat
Afwezig	Mevrouw S. Dijkma	Gemeente Amsterdam / Vervoerregio Amsterdam
Ambtelijke Vertegenwoordiging	Mevrouw S. Modder De heer B. Hutten De heer A. Colthoff De heer E. Konings De heer. A. Turkstra De heer. F. Hasselaar	Gemeente Amsterdam Provincie Noord-Holland Vervoerregio Amsterdam Vervoerregio Amsterdam Provincie Flevoland Vervoerregio Amsterdam / SBaB

---

### 1. Opening en mededelingen

- Jan de Reus neemt de rol als voorzitter vandaag waar. Het voorzitterschap wordt geagendeerd als het BO Mobiliteit weer compleet is.
- Mevrouw Dijkma start weer op 23 maart.

### 2. Smart Mobility Platform

De bestuurders hebben geen opmerkingen en stellen het jaarverslag 2019 en jaarplan 2020 vast.

### 3. MRA Metropolitane Fietsroutes

De voortgangsrapportage van Programma Metropolitane Fietsroutes is ter kennisgeving aangenomen. Het bestuurlijk overleg onderschrijft dat zij zich sterk maken dat de Metropolitane Fietsroutes volwaardig onderdeel gaan vormen van het SBAB-programma.

### 4. Samen Bouwen aan Bereikbaarheid

#### Voorbespreken werksessie

Programmamanager SBaB Frans Hasselaar bespreekt met de bestuurders de te verwachten gespreks- en aandachtspunten voor de informele werksessie op 11 maart van 14:30-16:00. Ontwikkelingen omtrent het landelijke Groeifonds brengen kansen en risico's met zich mee. Vóór 1 april zal lenW een lijst met projecten indienen bij het Ministerie van Financiën en de ambitie bij het Rijk is om eind 2020 een besluit hierover te nemen. *(na de vergadering is bericht vanuit I&W binnengekomen dat de deadline verschuift naar 15 april, red.)*. De vraag ligt voor of de MRA partners in gezamenlijkheid een voorstel indienen of met separate voorstellen komen. De programmamanager SBaB doet een oproep aan de bestuurders om voor gezamenlijkheid te kiezen. De MRA bestuurders spreken af om vanuit de MRA met één voorstel te komen richting het Rijk. Het voorstel wordt gebaseerd op de afspraken die gemaakt zijn bij de vaststelling van het Regionaal OV Toekomstbeeld in november 2019. Aan het doortrekken van de Noord-Zuidlijn naar Hoofddorp wordt door de MRA partners de hoogste prioriteit gegeven. Het sluiten van de kleine metroring en de aanleg van de IJmeer verbinding worden daarna ex aequo afgewogen, als de juiste onderzoeksdata m.b.t. O.S. vervoersmaatschappij, bouwtempo en ruimtelijke inrichting voorhanden zijn. De bestuurders geven MIRT coördinator MRA en secretaris Platform Mobiliteit de opdracht om de productie van één gezamenlijk voorstel vanuit de MRA te coördineren.

*Actie: MIRT coördinator MRA / Secretaris Platform Mobiliteit*

Informatie over de uitkomst van de verschillende maatregelpakketten is beschikbaar op 2 april en deze kan daarna worden gedeeld met het Platform Mobiliteit, zodat deze in de annotatie voor de Programmaraad op 9 april kan worden meegenomen.

*Actie: Programmamanager SBaB*

#### Voorstel extra BO Mobiliteit

Akkoord met het voorstel om een extra BO Platform Mobiliteit in te plannen. Afsproken is:

- 30 maart 13:30 – 15:15 – voorlopig te laten staan wegens ontwikkelingen groeifonds en de in te dienen voorstel op 1 april. *(door verschuiving van de deadline zal dit overleg waarschijnlijk geannuleerd worden, red.)*
- 3 april 09:00 -10:30 – Extra BO Mobiliteit inplannen om de Programmaraad van 9 april voor te bereiden.

*Actie: Secretariaat Platform Mobiliteit*

### 5. Vervolg ROVT

Ingestemd met het organisatievoorstel voor de coördinatie van strategische OV- en spoorvraagstukken en het verder uitwerken van de regionale bouwstenen van het Regionaal OV Toekomstbeeld 2040.

*Actie: MIRT Coördinator MRA*

### 6. OV SAAL

Mevrouw Donders van lenW heeft een toelichting gegeven over de stand van zaken van OV SAAL en het te volgen proces richting zomer 2020. Platform spreekt zijn grote zorgen/teleurstelling uit en constateert dat de vier gepresenteerde alternatieven fors afwijken van initiële voorstel van meer dan zeven jaar

geleden , waarin o.a. spoorboekloos rijden (PHS) de inzet/afsprake was. De voorzitter wijst op duidelijke toezegging van de Stas I&W van 19 april 2019 (SBO MIRT) en vraagt zich af of - nu het zo afwijkt - er niet terug gegaan moet worden naar oorspronkelijke voorstel.

Momenteel loopt er een studie naar de maakbaarheid en de resultaten worden afgewacht. De heer Rutten geeft aan dat de uitkomsten van verschillende dienstregelingsmodellen en de bijbehorende vervoerwaarden binnenkort ambtelijk worden besproken overleg. Hiervan zal BO Mobiliteit zo snel mogelijk op de hoogte worden gebracht. Drie punten zijn van belang in het vervolgproces:

- Welke dienstregelingsmodellen zijn passend?
- Welke opties zijn wenselijk?
- Welke investeringen moeten hiervoor gemaakt worden?

BO Mobiliteit is akkoord met een bestuurlijk gesprek vóór de zomer over de uitkomsten en een nadere analyse van OV SAAL.

BO Mobiliteit geeft verder aan eerst behoefte te hebben om een gesprek met het Platform Mobiliteit te voeren en dan pas te beslissen of Noord-NL betrokken wordt in het BO OV SAAL.

#### **7. BO MIRT 2020**

De stand van zaken rond BO MIRT 2020 is ter kennisgeving aangenomen

#### **8. MRA brede onderwerpen**

Jan Hoek vraagt of de netwerkstrategie van SBAB en de MRA verstedelijkingsstrategie voldoende in samenhang worden opgesteld, zodat tijdens het BO MIRT op 25 november de juiste beslissingen kunnen worden genomen. Jan de Reus en Marja Ruigrok geven aan dat er op dit aspect door de stuurgroep Verstedelijkingsstrategie tijdig zal worden bijgestuurd indien nodig.

#### **9. Airport Sprinter**

De stand van zaken rond airport sprinter is ter kennisgeving aangenomen.

#### **10. Rondvraag en sluiting**

Mevrouw Ruigrok geeft aan dat de Vervoerregio Amsterdam een nieuwe secretaris-directeur heeft gekozen. Deze kandidaat wordt voorgedragen aan de regioraad op 17 maart 2020.