

Mobiel in de Metropoolregio

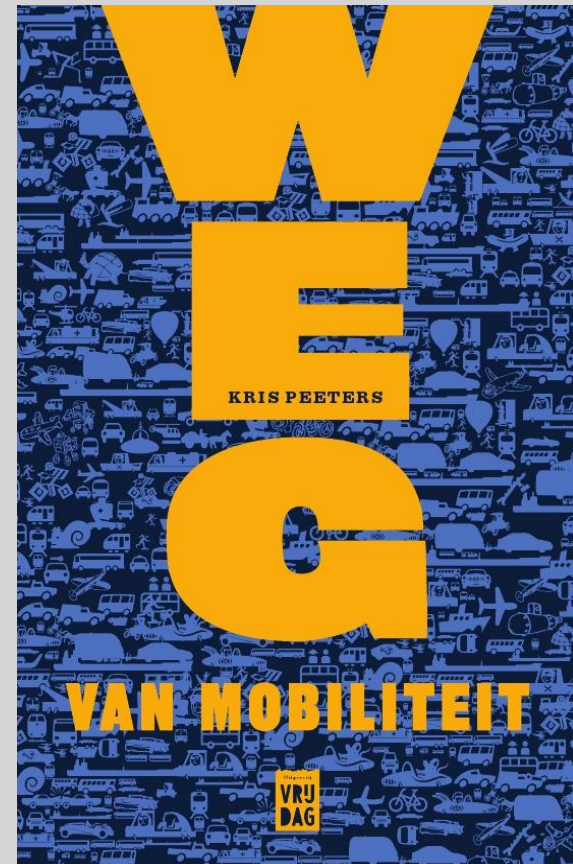
Van last naar lust



Metropoolregio Amsterdam
2018

Kris Peeters?

Geen Amsterdam-kenner
Lector Verkeerskunde
Dwarsligger...



**Juiste antwoorden beginnen met de
juiste vraag**

**Wat betekent
‘mobiliteit’ ?**

“Mobiliteit = bereikbaarheid”

Dus over:

Pendelaars

Files

Capaciteit

Woon-werk

**Lange afstanden en
ketens (Schiphol,
zeehavens...)**

Auto, OV, vliegtuig

LAST

En dus niet over:

Bewoners

Mobiliteitsarmoede

**Gezondheid, milieu,
klimaat...**

Recreatief verkeer

Korte afstanden en ketens

Voetganger, fietser...

LUST

“Mobiliteit = bereik”



- Mobiliteit
 - = middel
 - voor activiteiten
 - om gelukkig te kunnen zijn
- Binnen tijdsgrenzen
 - LT: “volhoudbaar”
 - KT: tijdsbudget

Consequenties?

“Files zijn geen probleem.” (cf. Karel Martens)

**“Mensen willen geen auto’s, ze willen mobiliteit.”
(cf. Thomas Rau)**

Opgave?

+400.000 mensen tegen 2040

X 2,5* = 1.000.000

verplaatsingen/dag erbij

* OV*i*N CBS, juli 2018

Oplossing?

Iedereen een Tesla?



Overal laadpalen?

“Laadpaalkleven”



Oplossing?

Meer wegcapaciteit?



Oplossing?

Of iedereen James Bond?



Oplossing?

MAAR

DE RUIMTE IS OP

DE LUCHT IS OP

DE ENERGIE IS OP

EN ZELF ZIJN WE OOK “OP”...

Mobiliteit vandaag = “een last”

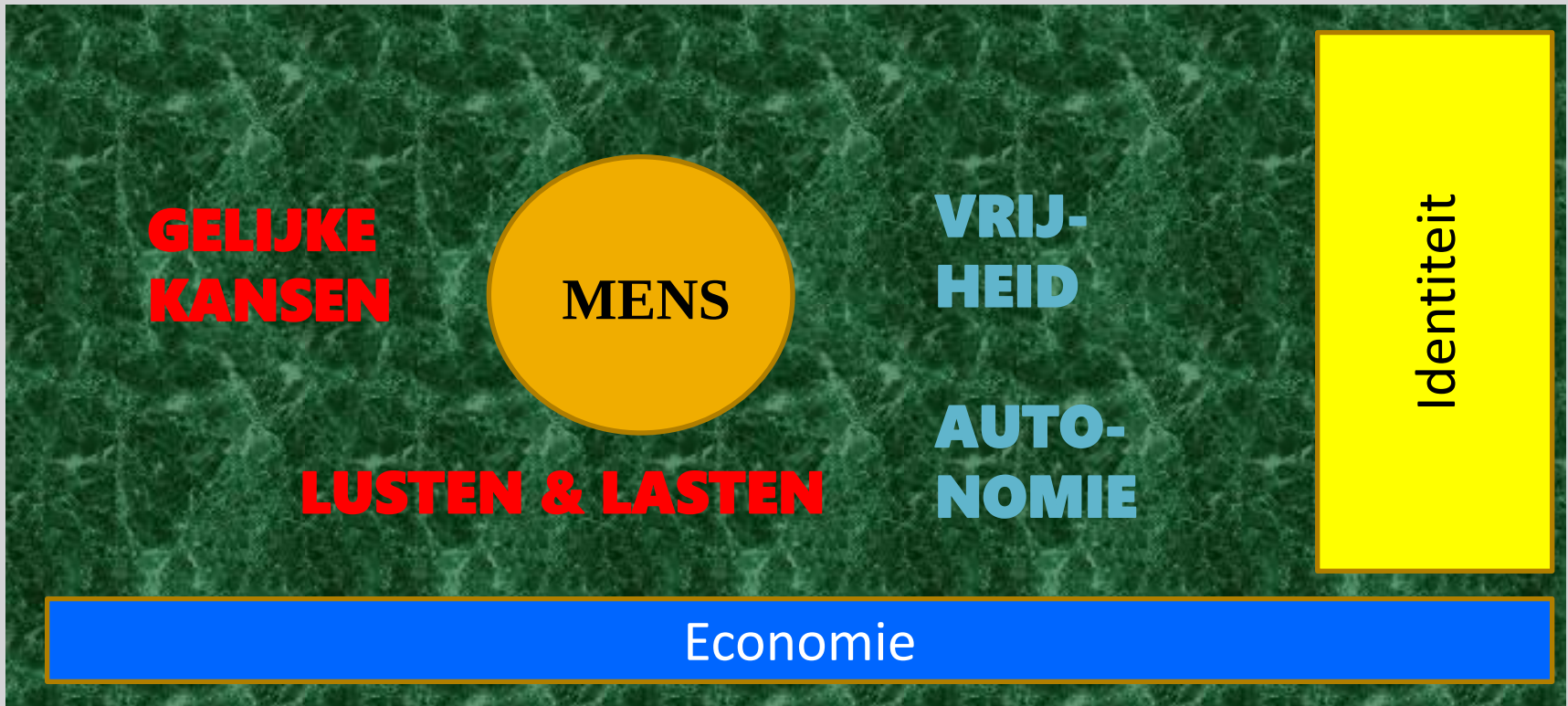
‘Leefbaarheid’

SMART MOBILITY?

In de praktijk veel smart & weinig mobiliteit

=> alle indicatoren staan in het ROOD

Ontideologisering v/d oplossing...



Omgaan met schaarste: met geld kunnen we het al, nu nog met de rest...

**THERE IS
NO SUCH THING AS
BUSINESS
AS USUAL
(anymore)**

“Gelukkige” mobiliteit (1/4)

- **Afscheid van de obsessie voor snelheid**
 - 130km/u
 - Iedereen besmet, zelfs fietsers (speedpedelec)
 - Cf. Teslataxi's Schiphol
 - Van reistijdfixatie naar kwaliteitsvol onderweg zijn

“Gelukkige” mobiliteit (2/4)

- **Nabijheid**

- ‘Snelheid’ door korte afstanden en functiemix

- **Niet-infrastructurele maatregelen**

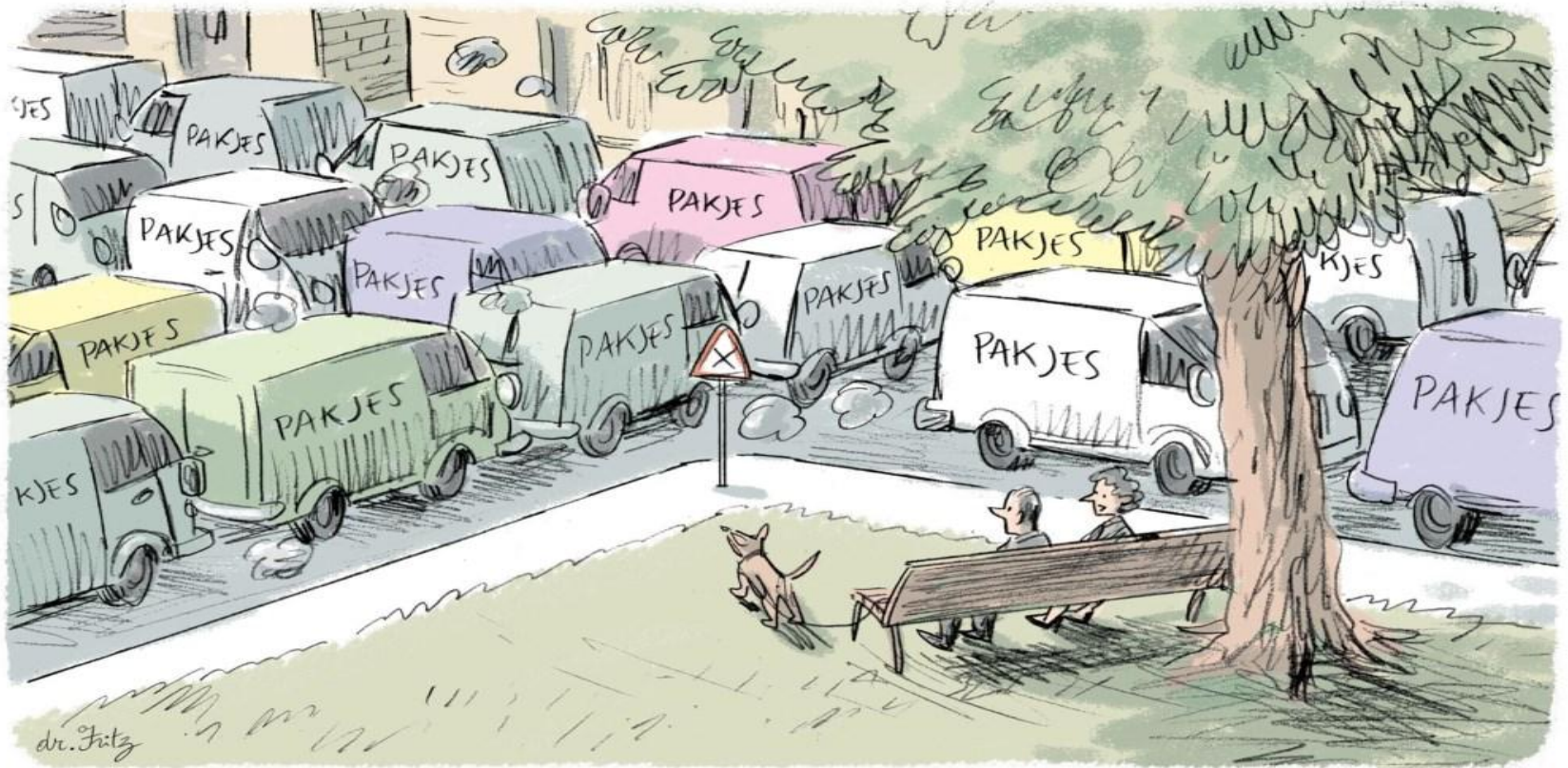
- Nederland investeert in 2018 7,3 miljard € in infra
- Rekeningrijden (cf. De Telegraaf)

“Gelukkige” mobiliteit (3/4)

- **Andere economie: van groei naar bloei**
De ‘waarom?’-vraag



“Gelukkige” mobiliteit (4/4)



‘Het is weer druk op het internet.’

Van TINA naar TAMARA

“There Are Many Alternatives Ready And Available”



Een hulp? Start met het STOP-principe

- Stappers
- Trappers
- Openbaar Vervoer
- Privévervoer

=> °STOP-toets: wie wordt er beter van?

■ Stappers

- >S => >verplaatsingen worden 'lust'
 - Meer mensen op straat
 - Meer sociale interactie/sociale veiligheid
 - Meer gezondheid
- 8-80 of °Kindnorm

■ Trappers

- Pas op voor TSOP (cf. onderzoek Milieudefensie)

■ Openbaar Vervoer

- Benut daluren en 'tegenspits'
- Tijdbeleid
- O beter benut => meer S, meer menspompen

■ Privévervoer

- Van bezit naar beschikken
- LISA: Light and Safe >< Teslaïsme



Besluit

Van
bereikbaarheid => bereik
verkeer => mobiliteit
afstand => nabijheid
snelheid => kwaliteit

Van verdeling van 'lasten'
naar verdeling van 'lusten'

deanderekris@gmail.com
www.deanderekrispeeters.wordpress.com
©DeAndereKrisPeeters