



KORTOM: Er ligt een doordachte en gedragen set van ontwikkelopgaven om de bereikbaarheid van onze regio te versterken. Het hoeft alleen nog samen ingevuld en uitgevoerd te worden!

Op naar een uitvoeringsprogramma!

In de volgende stap worden de ontwikkelopgaven geprioriteerd en de oplossings-richtingen uitgewerkt: de MRA Ontwikkelagenda Spoor – Uitvoeringsprogramma. In dit uitvoeringsprogramma worden concrete maatregelen uitgezet tegen de tijd. Alle belanghebbenden zullen in dit traject betrokken worden.

Voorbeelden van concrete maatregelen zijn het aanpassen van de infrastructuur of een knooppunt, de aanleg van extra spoor en het zorgen voor een betere overstap. Daarnaast kan slim worden omgegaan met het bestaande spoor door de dienst-regeling te veranderen. Op deze manier hoeven niet alle maatregelen veel geld te kosten.

Dit uitvoeringsprogramma zal periodiek gemonitord worden, zodat tijdig ingespeeld kan worden op nieuwe beleidsontwikkelingen, budgetten en/of vervoerbehoefden.



WAT IS HET PLATFORM BEREIKBAARHEID VAN DE METROPOLREGIO AMSTERDAM?

De Metropoolregio Amsterdam behoort tot de Europese top vijf van economisch sterke regio's. Doel is het behouden en versterken van die internationale concurrentiepositie.

De Metropoolregio Amsterdam (MRA) is de sterkste economische regio van het land, met als belangrijke kenmerken een hoge bevolkingsconcentratie, veel internationale bedrijvigheid en een dicht netwerk van internationale verbindingen via land, lucht en zee. Door de goede verbondenheid, de aanwezige kenniseconomie en de kwaliteit

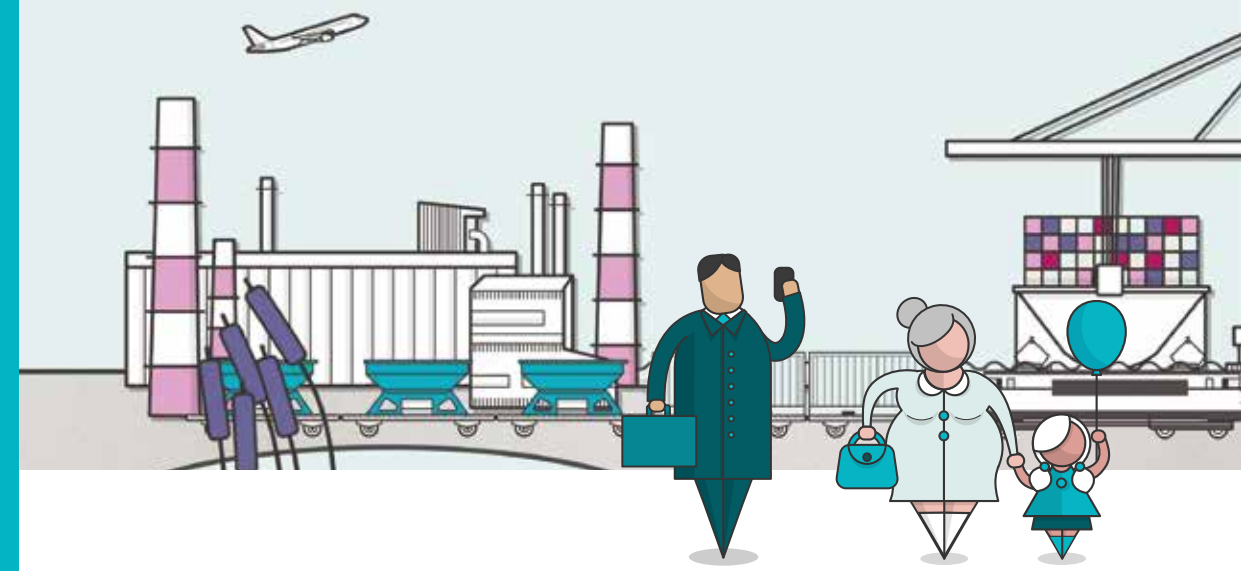
van leven wordt het vestigingsklimaat internationaal zeer gewaardeerd. De grote diversiteit aan bedrijvigheid vormt een aantrekkelijke voedingsbodem voor uiteenlopende interactie tussen bijvoorbeeld de grote multinationals en kleine creatieve bedrijven. Daarmee heeft de MRA goede kaarten in handen om zich verder te ontwikkelen als internationaal concurrerende metropool.

Het Platform Bereikbaarheid Metropoolregio Amsterdam is een samenwerkingsverband

van de vijf decentrale overheden (provincie Noord-Holland, provincie Flevoland, Stads-regio Amsterdam, gemeente Amsterdam en gemeente Almere) en Rijkswaterstaat.

Het PBMA zorgt voor bestuurlijke afstem-ming rond verkeers- en vervoersprojecten. Centrale invalshoek is het bevorderen van de (internationale) bereikbaarheid van de MRA. Centraal op de agenda staan majeure infrastructuurprojecten en ontwikkelings-strategieën voor verkeer en vervoer.

METROPOLREGIO AMSTERDAM



De Ontwikkelagenda Spoor van de Metropoolregio Amsterdam (MRA)

Decentrale overheden uit de Noordelijke Randstad hebben zich verenigd in de Metropoolregio Amsterdam en willen hun gebied concurrerend, innovatief en leefbaar houden. Hiervoor is het essentieel dat er goede verbindingen zijn, zowel binnen de regio als naar andere regio's.

De partners binnen het bestuurlijke Platform Bereikbaarheid van de Metropoolregio Amsterdam hebben met de Regiodirecties Randstad Noord van ProRail en NS een toekomstbeeld opgesteld voor het spoor in onze regio. Hierbij is ook rekening gehouden met belangrijke stakeholders zoals Schiphol en goederenpartijen.

De regionale mobiliteitsbehoefte

Binnen de MRA is een grote en groeiende vervoervraag gericht op de werkgebieden rondom Amsterdam. Vanuit verschillende woongebieden, zoals Alkmaar, Almere, Haarlem, Hoorn, Zaandam en Hilversum willen forenzen naar de poorten van de regio. Hiervoor is het essentieel dat er goede verbindingen zijn binnen de regio, maar ook naar andere regio's.

In de MRA wordt al ingezet op Beter, maar de stap naar Meer is op korte termijn ook nodig (zeker in de spitsen). Dit omdat voor de capaciteitsknelpunten op het hoofdwegennet het spoor een aantrekkelijk alternatief moet blijven.

Hiervoor is het noodzakelijk dat het spoornetwerk voldoet aan de volgende doelstellingen.

DOELSTELLINGEN MRA ONTWIKKELAGENDA SPOOR
ROBUUST & BETROUWBAAR
KETENMOBILITEIT STIMULEREN
(NIEUWE) WOON- EN WERKGEBIEDEN ONTSLUITEN
REGIONAAL & INTERREGIONAAL
GOEDERENVERVOER OP EEN DUURZAME MANIER FACILITEREN

Om de MRA als economische topregio aantrekkelijk te houden, moet worden gewerkt aan de verbetering van de

bereikbaarheid. Gezien de groeiende mobiliteitsvraag (tijdens de spitsen) in de regio liggen ontwikkelopgaven binnen het spoorstelsel. Daarbij wordt aangesloten bij de reizigersbehoefte en de knooppuntontwikkelpotentie.

De reiziger staat centraal in het toekomstbeeld: zowel de forens die dagelijks in de spits reist, als de dalreiziger die incidenteel treint.

Beiden moeten bediend worden door een betrouwbaar spoornetwerk met goede verbindingen. Een goed (H)OV-netwerk kan inspelen op de behoeften van de verschillende soorten reizigers.

Ons toekomstbeeld

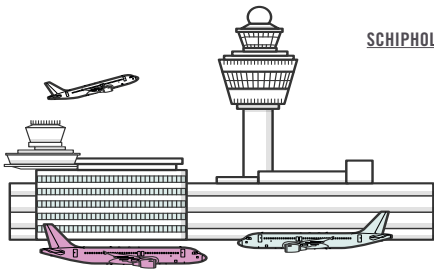
Het toekomstbeeld bestaat uit 17 ontwikkelopgaven.

De MRA Ontwikkelagenda Spoor richt zich op het maximaal faciliteren van de deur-tot-deur verplaatsing van de (spits)reiziger door het beter benutten van de bestaande infrastructuur.

DE POORTEN ROND AMSTERDAM	
CENTRAAL	SLOTERDIJK
BIJLMER	ZUID
AMSTEL	SCHIPHOL

- Contouren bebouwing
- Spoorlijn
- Poorten
- Regionaal knooppunt
- Overstapknooppunt
- Overig knooppunt spoor
- OV knooppunt
- Metro
- Tram
- Bus
- PHS
- Ontwikkelopgaven

De realisatie van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer is als vertrekpunt genomen. Uitgangspunt in dit spoornetwerk zijn de economische bestemmingen van de regio: de poorten rond Amsterdam. Om deze te bereiken verplaatst de reiziger zich via regionale knooppunten met aansluitingen op

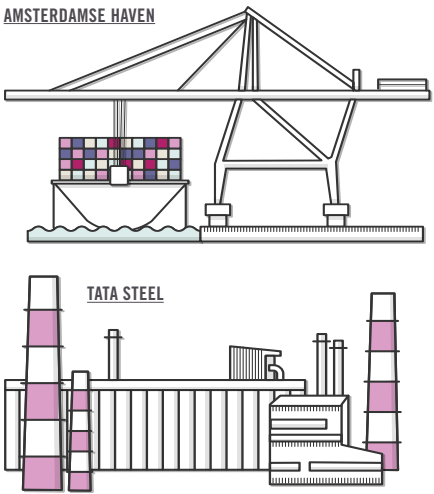


(hoogwaardig) openbaar vervoer ((H)OV), voorzieningen als Park & Ride en fietsroutes.

Schiphol is een bijzondere poort binnen de regio. Schiphol moet via het spoor goed bereikbaar zijn voor reizigers vanuit heel Nederland, terwijl forensen ook via Schiphol reizen.

Naast de groei van treinreizigers heeft het spoornetwerk in de regio ook te maken met een groeiende vraag naar

goederenvervoer per spoor. De grondstoffen en producten vanuit de Amsterdamse haven en Tata Steel worden immers door goederenvervoers over hetzelfde spoor getransporteerd. Door alle verschillende stromen en reizigersbehoeften op hetzelfde spoor, staat dit netwerk onder druk.



Onze 17 ontwikkelopgaven

Het toekomstbeeld bestaat uit 17 ontwikkelopgaven en legt de koppeling met ruimtelijke ontwikkelingen en het bestaande en toekomstige (H)OV-netwerk. De gedachte is dat wij op een kosteneffectieve manier aansluiting zoeken bij bestaande en toekomstige programma's en projecten. Hierdoor wordt meer rendement uit investeringen gehaald.

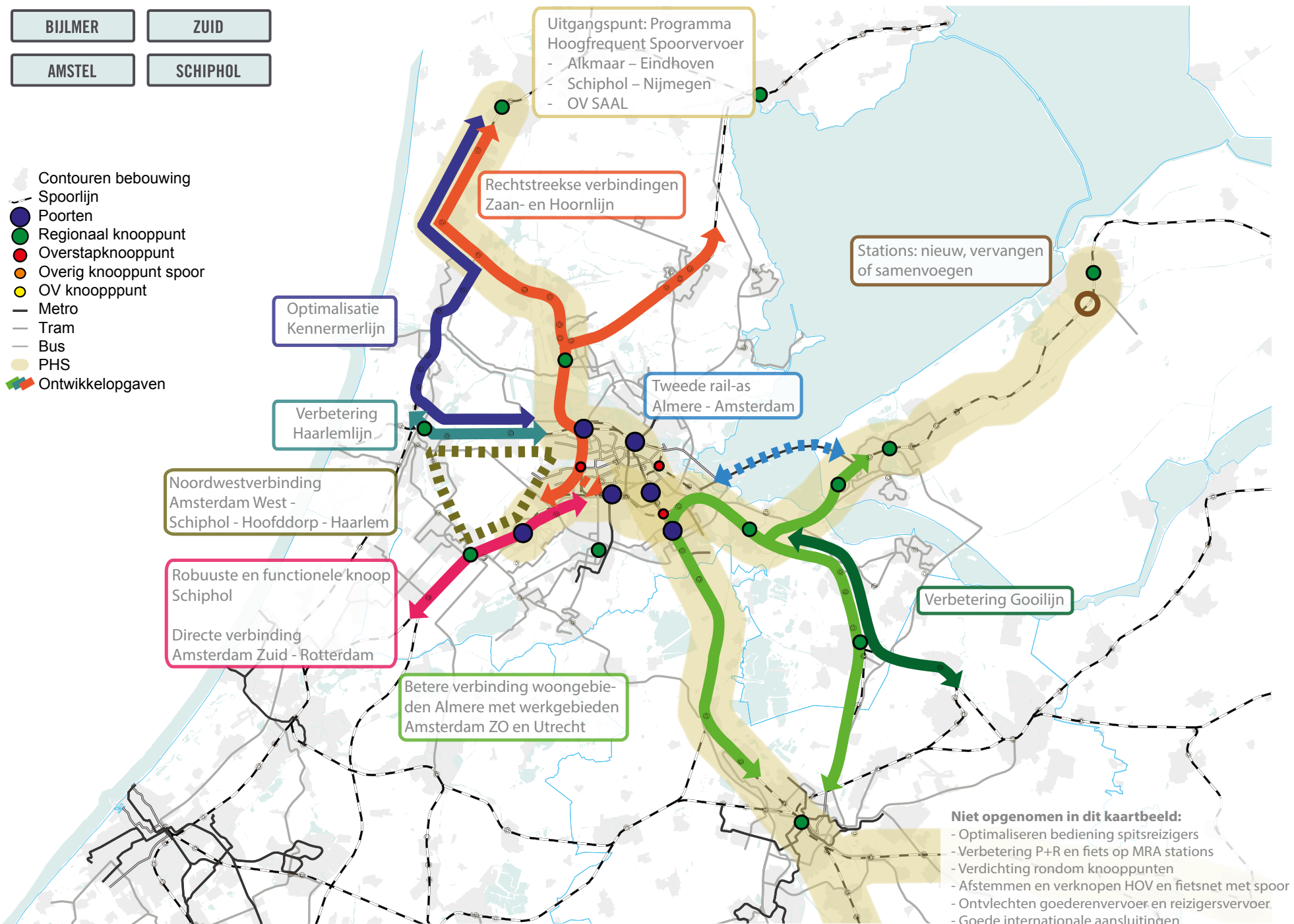
De 17 ontwikkelopgaven vormen één samenhangend pakket, waarbij mogelijke oplossingsrichtingen zijn benoemd.

- Alle ontwikkelopgaven dragen bij aan:
- het verbeteren van (inter)regionale verbindingen;
 - het verbeteren van knooppunten;
 - het goed accommoderen van goederenvervoer en internationale aansluitingen.

de regio. Hierdoor verbetert de deur-tot-deur reis en het comfort voor de reiziger.

De Ontwikkelagenda Spoor staat niet op zichzelf, maar is een vertaling van bestaand ruimtelijk en economisch beleid. Deze beleidskaders vormen het uitgangspunt voor de MRA Ontwikkelagenda Spoor. Verder zijn alle studies en plannen die raakvlakken hebben met de Ontwikkelagenda Spoor meegenomen.

Samen versterken de ontwikkelopgaven het totale netwerk per spoor en (H)OV in



- Niet opgenomen in dit kaartbeeld:
- Optimaliseren bediening spitsreizigers
 - Verbetering P+R en fiets op MRA stations
 - Verdichting rondom knooppunten
 - Afstemmen en verknopen HOV en fietsnet met spoor
 - Ontvlechten goederenvervoer en reizigersvervoer
 - Goede internationale aansluitingen
 - Grootschalige aanpak stations

