

Onderwerp Conceptverslag Bestuurlijk Overleg Platform Mobiliteit
Datum 3 juni 2020

Aanwezig	De heer J. de Reus (voorzitter) De heer J. Hoek De heer J. Olthof Mevrouw M. Ruigrok Mevrouw S. Dijkma De heer B. Demoet	Provincie Flevoland Gemeente Almere Provincie Noord-Holland Gemeente Haarlemmermeer / Vervoerregio Amsterdam Gemeente Amsterdam Rijkswaterstaat West-Nederland Noord
Agendalid	Mevrouw. Cuijpers Mevrouw I. Winkenius	ProRail NS
Secretariaat	De heer S. de Looze Mevrouw M. den Ouden	Secretaris Secretariaat
Ambtelijke Vertegen- woordiging	Mevrouw S. Modder De heer B. Hutten De heer A. Colthoff De heer E. Konings De heer. A. Turkstra De heer. F. Hasselaar De heer. E. van der Kooij	Gemeente Amsterdam Provincie Noord-Holland Vervoerregio Amsterdam Vervoerregio Amsterdam Provincie Flevoland Vervoerregio Amsterdam / SBaB Gemeente Almere

1. **Opening en mededelingen**

De heer de Reus opent de vergadering en geeft aan dat agendapunt 5 en 6 als laatste in beslotenheid behandeld worden. De agendapunten ter kennisgeving 7 tot 10 worden na de hamerstukken behandeld.

1.a De bestuurders stellen de besluitvorming organisatie vast conform voorstel: de heer De Reus wordt voorzitter van het platform Mobiliteit en de heer Olthof zal namens platform Mobiliteit deelnemen aan de MRA Agendacommissie. Mevrouw Dijkma en de heer Olthof zijn namens platform Mobiliteit de vaste delegatieleden voor het MIRT-overleg. Gezien zijn lidmaatschap van zowel platform Ruimte als Mobiliteit opteert de heer de Reus voor deelname aan het BO MIRT vanuit platform Ruimte, opdat de provincie Flevoland vertegenwoordigd is

1.c. Voorzitter de Reus heeft met de voorzitter van van PHO Duurzaamheid de duurzame projecten van het platform mobiliteit doorgenomen: MRA Elektrisch, Fietsroutenetwerk, Fietsparkeren, Zero Emission en Smart Mobility. Bestuurders spreken af dat de heer Hoek zal optreden als liaison richting PHO

Duurzaamheid. Op 15 juni vindt er een MRA Conferentie over Duurzaamheid plaats waarbij de heer Hoek en mevrouw Ruigrok aanwezig zullen zijn.

2. Conceptverslag BO Mobiliteit 11 maart jl.

De bestuurders hebben het verslag van 11 maart jl. vastgesteld.

3. MRA Jaarplan 2021

Het actuele organigram van de huidige organisatie van het platform mobiliteit is ter kennisgeving aangenomen. Bestuurders zijn overeengekomen dat de jaarplannen verder uitgewerkt kunnen worden, maar er moet aandacht zijn voor de governance en voorkomen dat er dubbelingen ontstaan. De rol van platform mobiliteit ten aanzien van alle activiteiten moet helder zijn.

De voorzitter verzoekt de leden van het BO mobiliteit goed naar de organisatie te kijken en fouten aan te geven bij de secretaris. Het platform heeft afgesproken bestuurlijke trekkersschappen als volgt in te vullen:

Uitvoeringslijn 3.1: Sharon Dijkma + vacature

Uitvoeringslijn 3.2: Marja Ruigrok + vacature

Uitvoeringslijn 3.3: Jan Hoek + vacature

Het secretariaat zal een mail versturen over de vacatures van de bestuurlijke trekkersschappen. Dit wordt gecombineerd met de vacatures bij de andere platforms. Hierbij moet geverifieerd worden of alle deelregio's evenredig zijn vertegenwoordigd.

Actie: Secretariaat Platform Mobiliteit

4. Samen Bouwen aan Bereikbaarheid

Voorbespreken werksessie

Programmamanager SBaB Frans Hasselaar bespreekt aan de hand van de koepelnotitie met de bestuurders de te verwachten gespreks- en aandachtspunten voor de Programmaraad op 11 juni jl. en op basis van rapportages belangrijke tussenbesluiten te nemen tot het BO MIRT. Op alle gesprekspunten nemen de bestuurders het advies van het DO over, maar heeft de programmanager SBaB aandachtspunten gegeven om de koepelnotitie scherper te maken.

Actie: Programmamanager SBaB

5. Voorbereiding BO Leefomgeving 8 juni

Bestuurders zijn akkoord gegaan met de MRA-annotatie en hebben kennisgenomen van de groslijst BO MIRT najaar 2020. De MIRT-coördinator geeft aan dat de minister zal aankondigen dat het groeifonds een nieuw leven krijgt en dat op Prinsjesdag hierover een brief wordt verstuurd. Hij roept op dat de bestuurders en hun betreffende contacten daar alert op zijn en ook informatie hierover met elkaar delen. Op deze manier kan in gezamenlijkheid opgetrokken worden in lobby en strategie richting het BO MIRT.

6. OV SAAL- Kabinet

7. Start kernteam Strategisch OV- en Spoorcoördinatie

De stand van zaken zijn ter kennisgeving aangenomen

8. Landelijk OV Toekomstbeeld: andere aanpak bestuurlijk traject LOVT 2040 als gevolg van de coronacrisis

De aanpak is ter kennisgeving aangenomen. De heer Olthof stelt wel de vraag wanneer het onderwerp behandeld wordt in het platform. De voorzitter zegt toe dat LOVT behandeld zal worden in het volgende BO platform op 2 september.

9. Vervolg ROVT

De stand van zaken rond het vervolg van het ROVT is ter kennisgeving aangenomen.

10. Regionaal ontwikkelagenda Noord-Holland

Het voorstel is ter kennisgeving aangenomen.

11. Rondvraag en sluiting