

METROPOOLREGIO AMSTERDAM

Aalsmeer
Almere
Amstelveen
Amsterdam
Beemster
Beverwijk
Blaricum
Bloemendaal
Bussum
Diemen
Edam-Volendam
Haarlem
Haarlemmerliede-Spaarnwoude
Haarlemmermeer
Heemskerk
Heemstede
Hilversum
Huizen
Landsmeer
Laren
Lelystad
Muiden
Naarden
Oostzaan
Ouder-Amstel
Purmerend
Uitgeest
Uithoorn
Velsen
Waterland
Weesp
Widemerren
Wormerland
Zaanstad
Zandvoort
Zeevang

Provincie Flevoland
Provincie Noord-Holland
Stadsregio Amsterdam

Informatie
www.metropoolregioamsterdam.nl

Contactpersonen
PBM: Oliver Schmidt-Reps > o.schmidt-reps@ivv.amsterdam.nl
BKG: Camiel van Drimmelen > c.vandrimmelen@dro.amsterdam.nl
PRES: Martin Bekker > m.bekker@stadsregioamsterdam.nl
RUN: Ton Buffing > t.buffing@ivv.amsterdam.nl
MIRT: Menko Noordegraaf > m.noordegraaf@stadsregioamsterdam.nl
Communicatie: Kees Joustra > joustrak@noord-holland.nl

Colofon
In opdracht van de bestuurders van de Metropoolregio Amsterdam
Oplage: 1.000 stuks
Vormgeving: Must stedenbouw
Datum: februari 2010 - versie 2

Samenwerking in woord en beeld

Zo werkt de Metropoolregio Amsterdam

De afgelopen jaren heeft de Metropoolregio Amsterdam zich sterk ontwikkeld. Dit heeft geleid tot een brede visie op de metropoolregio en een daarmee samenhangend regionaal actieprogramma. Maar hoe is de regionale samenwerking binnen de Metropoolregio Amsterdam op hoofdlijnen georganiseerd?

Tijdens de succesvolle eerste Conferentie Metropoolregio Amsterdam op 9 april 2009 in Lelystad zijn concrete afspraken gemaakt om de metropoolregio gezamenlijk verder te ontwikkelen tot een regio die aangenaam is voor bedrijven, bewoners en bezoekers. Tegelijkertijd leert de praktijk dat de bestaande organisatiestructuur niet bij alle partners en andere partijen even duidelijk is.

Om duidelijkheid te brengen in het reilen en zeilen van onze metropoolregio zijn de bestaande overlegorganen op de volgende pagina's schematisch weergegeven. Dit schema maakt inzichtelijk hoe de regionale samenwerking binnen de Metropoolregio Amsterdam is georganiseerd rond de beleidsvelden Bereikbaarheid, Ruimtelijke Ordening en Economie. Voor elk van deze drie onderwerpen bestaat een regionaal-bestuurlijk overlegorgaan:

- Platform Bereikbaarheid Metropoolregio Amsterdam (PBM)
- Bestuurlijke Kerngroep (BKG)
- Platform Regionaal-Economische Structuur (PRES)

Tijdens de metropoolconferentie van 2009 zijn vijf impulsen vastgesteld: 1. metropolitane bereikbaarheid, 2. stedelijke intensivering, transformatie en verstedelijking, 3. metropolitaan landschap, 4. duurzaamheid & klimaatbestendigheid en 5. economische versterking. De uitvoering is in handen gelegd van de drie overlegorganen. De BKG verzorgt tevens de algehele MRA-coördinatie. De ambities en opgaven binnen de vijf impulsen komen terug in de onlangs door Rijk en regio vastgestelde Gebiedsagenda Noordwest-Nederland.

Sommige activiteiten hebben een dusdanig karakter dat er geen 'natuurlijke' eigenaar is. Deze projecten en programma's zijn in het schema aangegeven met de horizontale balken in paarsinten. Overigens zijn dit niet de enige producten die sectoroverstijgend zijn. Neem bijvoorbeeld de Amstelscheg: dit is een integraal landschappelijk project met directe relaties met de thema's duurzaamheid, economie en bereikbaarheid.

De Metropoolregio Amsterdam blijft in beweging. Daarom is het goed om op gezette tijden aan te geven hoe de werkwijze is. Dat helpt de samenwerking nog meer inhoud te geven en ons te ontwikkelen tot een concurrerende Europese topregio waar het goed wonen, werken en recreëren is!

Bestuurlijke samenwerking in de Metropoolregio Amsterdam (MRA) 2010

	 Platform Bereikbaarheid MRA	 Bestuurlijke Kerngroep MRA	 Platform Regionaal-Economische Structuur
Doelstelling	Platform Bereikbaarheid (PBM) zorgt voor regionale overeenstemming rond zowel grote infrastructuurprojecten als ontwikkelingsstrategieën voor verkeer en vervoer op het niveau van de Metropoolregio Amsterdam.	De Bestuurlijke Kerngroep (BKG) zorgt voor het verbeteren van de ruimtelijke structuur zodat de Metropoolregio Amsterdam een regio blijft waar het goed wonen, werken en recreëren is.	Het Platform Regionale Economische Structuur (PRES) zorgt voor het verbeteren van de economische kracht om de positie van de Metropoolregio Amsterdam in de Europese top van regionale economieën vast te houden en te versterken.
Taken	<ul style="list-style-type: none"> • Verbeteren van de bereikbaarheidssituatie in de metropoolregio • Afstemmen van inhoud en proces rondom grotere partneroverstijgende infrastructurele projecten • Opstellen en afstemmen van gezamenlijke ontwikkelingsstrategieën rondom het thema bereikbaarheid • Bewaken voortgang en uitvoeren afspraken ten aanzien van de metropolitane bereikbaarheid 	<ul style="list-style-type: none"> • Bevorderen van regionaal draagvlak en betrokkenheid bij ruimtelijke ontwikkelingen • Organiseren regionale binding door het inzetten van communicatiemiddelen, het opstellen van visiedocumenten en het organiseren van MRA-conferenties • Bewaken uitvoering afspraken in algemene zin en specifiek ten aanzien van de drie impulsen stedelijke intensivering, transformatie en verstedelijking, metropolitaan landschap (vz. Rob Meerhof, Noord-Holland) en duurzaamheid & klimaatbestendigheid (vz. Anne Bliet, Flevoland) 	<ul style="list-style-type: none"> • Opstellen en actualiseren programma voor het strategische economische beleid, met inbegrip van het bevorderen van een gecoördineerde en onderling afgestemde uitvoering • Vormgeven van de afstemming met de Rijkspartners op economisch gebied en ondersteunen samenwerking op het gebied van kennis/onderzoek • Bewaken voortgang en uitvoeren afspraken ten aanzien van de sociaal-economische agenda voor de metropoolregio
Projecten / programma's	Onder meer Anders Betalen voor Mobiliteit, evaluatie BDU, OV SAAL korte en lange termijn, A4 De Hoek-Burgerveen, Ombouw Amstelveenlijn, MRAnet, Zeetoeegang IJmond en A8-A9. Projecten worden geagendeerd op het moment er een knelpunt is dan wel afstemming noodzakelijk is.	Onder meer voortgang bouw van 100.000 woningen tussen 2010-2020, krimp in deelgebieden, onorthodoxe financiering, voortzetten cofinanciering groen in en om de stad, gebiedsakkorden per rijksbufferzone, Sleutelprojecten en aanpassen regelgeving.	Onder meer Greenport Aalsmeer, Plabeka (bedrijventerreinen -nieuw en herstructurering- en afstemming kantorenmarkt), Pieken in de Delta, Amsterdam Connecting Trade, Olympische Sportas, marketing & acquisitie, arbeidsmarkt, recreatie en toerisme (Amsterdam Bezoeken, Holland Zien).
 Strategische MRA-projecten	<p>Schaalsprong Almere: integrale gebiedsuitwerking (groen, blauw, bereikbaarheid, verstedelijking en economie) in het kader van de Rijksbrief Amsterdam Almere Markermeer (RAAM).</p> <p>Zuidas: ontwikkeling gericht op creatie van een toplocatie voor het internationale bedrijfsleven, in combinatie met het toevoegen van woningen en aanpassing van de infrastructuur.</p> <p>Randstad Urgent: Kabinetsprogramma dat voorziet in een vernieuwende en pragmatische aanpak om de Randstad te versterken op de thema's bereikbaarheid, kwaliteit en klimaatbestendigheid.</p> <p>MIRT-onderzoek MRA zuid-west: verdere verstedelijking met Schiphol als mainport, Greenport Aalsmeer, ACT, ontwikkeling Westflank met 10.000 woningen en grootschalige aanpassingen van de infrastructuur (A4, HOV, A9).</p> <p>Zaan-IJoevers: transformatie van gebieden langs de IJ-oeveren in Amsterdam en Zaanstad gericht op herstructurering van bedrijventerreinen, verstedelijking, gefaseerde aanleg OV-infrastructuur en de A10 Noord.</p>		
Communicatie	Belangrijke communicatiemiddelen zijn het Metropool Journaal, de E-zine en de website www.metropoolregioamsterdam.nl . De betrokken overheden en de projectleiders kunnen hier gebruik van maken om aandacht te vragen voor de stand van zaken rondom proces en inhoud. Daarnaast zijn er activiteiten gericht op het organiseren van informatie plus discussiebijeenkomsten om kennis en ervaringen uit te wisselen.		
Samenhang en strategie	De projectgroep Randstad Urgent (RU-MRA) coördineert de gezamenlijke inzet ten behoeve van het programma Randstad Urgent (RU). Naast de RU-projecten zijn er verschillende thema's die spelen op een hoger niveau en meer strategisch van aard zijn. Voor het bepalen van de inzet en gezamenlijke strategie wordt onder meer gebruik gemaakt van afspraken die worden gemaakt tijdens conferenties van de Metropoolregio Amsterdam en van de Gebiedsagenda Noordwest-Nederland (najaar 2009), waarin ambitie, visie en opgaven van Rijk én Metropoolregio op het gebied van de ruimtelijke ontwikkeling zijn samengevoegd.		
MIRT voorbereiding	Tweemaal per jaar vindt er overleg plaats tussen de regio en het Rijk in het kader van het MIRT. De projecten en acties vanuit de vijf opgaven uit de Gebiedsagenda Noordwest-Nederland kunnen hier aan de orde worden gesteld. De MIRT-werkgroep coördineert deze overleggen en bewaakt de voortgang van de gemaakte afspraken. De trekkers van de projecten uit de Gebiedsagenda Noordwest-Nederland kunnen gebruik maken van het MIRT-traject om inhoudelijke discussies tussen Rijk en regio te bespreken dan wel financieringsafspraken te maken. Het MIRT-overleg richt zich op het totale programma, eventuele knelpunten in de voortgang en de te maken financiële afspraken. Naast de zaken die spelen op MRA-niveau, gaat het in dit verband ook over de gebieden Noord-Holland Noord en Overig Flevoland.		

Bestuurlijk trekker: Gemeente Almere
Bestuurlijk trekker: Gemeente Amsterdam
Bestuurlijk trekker: Rijk
Bestuurlijk trekker: Provincie Noord-Holland
Bestuurlijk trekker: Gemeente Amsterdam en Zaanstad
Deelnemers: Provincie Noord-Holland en Amsterdam plus de trekkers van de vijf impulsen. Bestuurlijk trekker: BKG
Deelnemers: Provincies Noord-Holland en Flevoland, Stadsregio Amsterdam, gemeenten Amsterdam, Almere en Haarlemmermeer Bestuurlijke trekkers: PBM, BKG en PRES
Deelnemers: Provincies Noord-Holland en Flevoland, Stadsregio Amsterdam, gemeenten Amsterdam en Almere, Rijkswaterstaat Noord-Holland en vertegenwoordiger PRES en BKG. Bestuurlijk trekker MIRT-voorbereiding: PBM; Gebiedsagenda: BKG

Deelnemers: Provincies Noord-Holland en Flevoland, gemeenten Amsterdam en Almere en Stadsregio Amsterdam.
Adviserend: Rijkswaterstaat Noord-Holland.

Bestuurlijk: vz. Elisabeth Post (Provincie Noord-Holland)
Ambtelijk: vz. René Meijer (Amsterdam)
Secretariaat: Oliver Schmidt-Reps (Amsterdam)

Deelnemers: Provincies Noord-Holland en Flevoland, Stadsregio Amsterdam en gemeenten: Amsterdam, Almere, Haarlem, Haarlemmermeer, Hilversum, Velsen, Purmerend, Amstelveen, Zaanstad, Lelystad en vertegenwoordiging vanuit PBM en PRES.

Bestuurlijk: vz. Maarten van Poelgeest (Amsterdam),
vz. Laila Driessen (provincie Noord-Holland)
Ambtelijk: vz. Camiel van Drimmelen (Amsterdam), vz. Kees Joustra (provincie Noord-Holland)
Secretariaat: Saskia Hoogstraten (Amsterdam)

Deelnemers: Provincies Noord-Holland en Flevoland, Stadsregio Amsterdam, Gemeenten Amsterdam, Almere, Haarlemmermeer, Haarlem en Hilversum, Kamer van Koophandel.

Bestuurlijk: vz. Lodewijk Asscher (Amsterdam), vz. Jaap Bond (Noord-Holland)
Ambtelijk: vz. Martijn van Vliet (Amsterdam)
Secretariaat: Martin Bekker (Stadsregio Amsterdam)