

METROPOOLREGIO AMSTERDAM

Afspraken 1^e Metropoolregio Amsterdam conferentie, Lelystad 9 april 2009

Ontwikkelingsstrategie

Ambitie

De ambitie, zoals verwoord in de voorgaande Noordvleugelconferenties en vastgelegd in het Ontwikkelingsbeeld Noordvleugel 2040, blijft van kracht!

Voor de komende periode (2010-2020) gaan we, gegeven het huidige economische tij, met nog meer elan en creativiteit aan de slag om onze doelen te realiseren. Dit staat verwoord in "Metropoolregio Amsterdam op koers"

Investeringsstrategie

Advies investeringsstrategie MRA (1)

Wij zullen optimaal inspelen op de economische ontwikkeling na de huidige periode van economische stagnatie. Dit betekent:

- Naar voren halen van randvoorwaardelijke investeringen in infrastructuur en groen, die voor een optimale waardecreatie van de vastgoedontwikkeling vroegtijdig moet plaatsvinden.
- Investeren in duurzaamheid en innovatie
- Verstedelijking stapsgewijs aanpakken (veel verschillende locaties in plaats van enkele grote locaties) vooral in de steden (vraag naar hoogstedelijk milieu) die met relatief beperkte investeringen te realiseren zijn.
- Verder uitwerken van de diverse plannen, waaronder de grootschalige transformatie- en uitleglocaties, welke noodzakelijk zijn om de ambities 2040 uiteindelijk te kunnen waarmaken.

Projectenlijst

In bijgevoegde lijst wordt een voorzet gedaan welke projecten volgens deze strategie naar voren kunnen worden gehaald en op welke complexe gebiedsontwikkelingen kan worden ingezet, die intensieve samenwerking met het rijk vereisen; ook financieel zoals bv. via het MIRT.

Infrastructuur

- OV-SAAL
- HOV netwerk MRA
- Zeesluis IJmuiden
- A4 Schiphol
- Zuid-as weg/OV
- A8 – A9

Groen-blauwe structuur

- Stelling van Amsterdam
- Amstelscheg en Tuinen van West
- Park 21ste eeuw en ringvaartzone
- IJmeer/Markermeer en Oostvaarderswold

Complexe Gebiedsontwikkelingsprojecten in de Metropoolregio Amsterdam

- Schaalsprong Almere in relatie tot verbetering ecologie en bereikbaarheid
- Zaan en IJ-oever inclusief verbeteren bereikbaarheid en groen- blauwe structuur
- Schaalsprong Haarlemmermeer
- Zuidas
- Schiphol inclusief ACT

Platform Regionaal Economische Samenwerking

Ambitie: MRA als Global Business Gateway

Instemming met de ambitie om de Metropoolregio Amsterdam internationaal neer te zetten als 'Global Business Gateway', gebaseerd op:

- een excellente internationale knooppuntfunctie;
- een brede diverse economische structuur;
- een sterke kennisinfrastructuur en creativiteit;
- een goede fysieke, ICT- en sociale connectiviteit;
- een rijke cultuurhistorie en goede 'quality of life';
- een open, dynamische en ondernemende cultuur;
- een marktconforme ruimtelijke spreiding van economische activiteiten, binnen de afgesproken ruimtelijke kaders.

Focus op vijf internationaal onderscheidende stuwende sectoren

Instemming met de keuze om, binnen de diverse economische structuur, prioriteit te geven aan het stimuleren en verbinden van vijf krachtige stuwende economische sectoren die internationaal de concurrentiekracht bepalen en het verschil gaan maken

- Financiële- en zakelijke dienstverlening;
- ICT & creatieve industrie;
- Logistiek;
- Kennisintensieve diensten en industrie: flowers, food, fish en lifesciences;
- Toerisme & Congressen.

Focus op vijf cruciale stimulerings thema's

Instemming met de keuze om de Global Business Gateway strategie - en in het bijzonder stimulering en verbinding van de stuwende sectoren - te richten op vijf nader uit te werken Economische stimulerings thema's

- kennis & innovatie (incl. duurzaamheid en toptalent);
- aansluiting onderwijs - arbeidsmarkt;
- ruimte & bereikbaarheid;
- marketing, acquisitie én exportbevordering;
- "good governance": slagkracht en efficiency in samenwerking en uitvoering.

Werkagenda's

Werkagenda voor de Regio

- Wij stellen de werkagenda Regio 2009-2011 zoals vermeld in "metropoolregio op koers" vast. Hiermee willen wij praktisch en effectief uitvoering geven aan opgaven die wij hebben.

Werkagenda Regio met het Rijk

- Wij stellen de inhoudelijke werkagenda "Regio met het Rijk 2009-2040" vast waarin onze inzet is om de eerder vastgelegde ambitie (Ontwikkelingsbeeld Noordvleugel 2040) die past op de kabinetsvisie (Randstad 2040) gezamenlijk uit te werken. Wij constateren dat met de huidige beschikbare middelen, alternatieve financieringen, wet- en regelgeving en bestuurscultuur de uitvoeringsnelheid te kort zal schieten ten opzichte van onze ambitie. De knelpunten hiervan staan in "metropool op koers". Deze punten zijn voor ons het uitgangspunt voor de komende gesprekken met het kabinet.

Organisatie

Intensivering samenwerking met niet-BKG gemeenten

Binnen de metropoolregio samenwerking zijn – met name kleinere – gemeenten vaak niet direct betrokken bij de strategische ontwikkelingen van en voor de metropoolregio. Alvorens de raambrief wordt vastgesteld in en september 2009 wordt een werksessie belegd door de BKG met deze gemeenten om afspraken te maken voor een goede aansluiting van deze gemeenten bij de ontwikkelingen.

Lelystad deelnemer in metropoolfamilie

Wij vragen de gemeente Lelystad om toe te treden tot de metropoolregio Amsterdam organisatie. Vanaf 1 mei 2009 wordt de gemeente Lelystad uitgenodigd voor de BKG vergaderingen.

Vervolgafspraken MRA

- De volgende MRA conferentie zal worden gehouden na de komende verkiezingen van respectievelijk gemeenteraad, Tweede Kamer en provinciale staten. Dit zal zijn in december van 2010.
- Daarvoor organiseren we tenminste een sessie met de dagelijks besturen binnen de MRA, en per impuls in kleiner verband op initiatief van desbetreffende stuurgroep.

Verstedelijkingsafspraken

Inzet MIRT 2009 verstedelijking

Het Gebiedsdocument Metropoolregio Amsterdam 2010-2020 te hanteren als de inzet van de MRA-partners voor het maken van verstedelijkingsafspraken met het rijk voor de periode 2010-2020. Dit met de kanttekening dat de afspraken voor Almere worden gemaakt in het kader van het Integraal Afspraken Kader voor de Schaa sprong Almere.

Verdere afspraken verstedelijking

De komende maanden met het rijk inzichtelijk te krijgen welke afspraken voor de korte termijn in de periode tot 2014 in het najaar gemaakt kunnen worden inzake woningbouw gerelateerde investeringen, generieke zaken (bijvoorbeeld belemmerende regelgeving) en de aanpak van locatiegebonden beperkende omstandigheden (bijvoorbeeld 20Ke en uitvlieg routes; milieuregelgeving rond knooppunten).