

Zevende Noordvleugelconferentie, 14 december 2007

Beslispunten Ontwikkelingsbeeld Noordvleugel 2040

Beslispunt 1

In te stemmen met de ontwikkeling van de netwerkstad Noordvleugel tot een op Europese schaal concurrerende metropool in 2040

Beslispunt 2

In te stemmen met het hernoemen van de netwerkstad Noordvleugel tot de Metropoolregio Amsterdam / Amsterdam Metropolitan Area

Beslispunt 3

In te stemmen met:

- Het positioneren van de Metropoolregio Amsterdam in de Randstad als een belangrijke motor van de Nederlandse economie;
- Het leveren van een belangrijk bijdrage aan de oplossing van randstedelijke problemen door een vitale Metropoolregio Amsterdam;
- Het Ontwikkelingsbeeld Noordvleugel 2040 te beschouwen als de gezamenlijke input vanuit de Metropoolregio Amsterdam voor het UPR-project Randstad 2040.

Beslispunt 4

- I. In te stemmen met het profileren van de Metropoolregio Amsterdam op twee specifieke aspecten te weten:
 - Diversiteit (zowel stedelijk, landschappelijk, functioneel)
 - Duurzaamheid (in ieder geval energie, klimaatbestendigheid en luchtkwaliteit).
- II. In te stemmen met het daartoe vasthouden aan de (ruimtelijke) principes van bundeling, intensivering en diversiteit binnen de Metropoolregio Amsterdam en deze als uitgangspunten te nemen voor de verdere metropoolvorming.

Beslispunt 5

In te stemmen met de vier cruciale inspanningen om de netwerkstad Noordvleugel door te kunnen ontwikkelen tot de Metropoolregio Amsterdam:

- I. Het verder intensiveren en transformeren van het afgesproken verstedelijkte en tot 2030 te verstedelijken gebied, zodat de voor een metropool kenmerkende kwaliteiten worden gerealiseerd. Hierbij is aandacht voor:
 - een evenwichtige ontwikkeling van de diverse ontwikkelingsassen;
 - behoud van binnenstedelijke werkgelegenheid;
 - voldoende aanbod van bedrijfslocaties bij de transformatie van werklocaties naar en met andere stedelijke functies, conform de Uitvoeringsstrategie Plabeka.
- II. Het verbeteren van de interne en externe bereikbaarheid van de regio, door zowel de mogelijkheden van het verkeerssysteem ten volle te benutten als te investeren in adequaat metropolitaan openbaar vervoer op de schaal van de metropoolregio.
- III. Het zo ontwikkelen van het metropolitane landschap dat de benodigde groenblauwe kwaliteiten voor de metropool worden gerealiseerd.
- IV. Het duurzaam en klimaatbestendig ontwikkelen van de metropoolregio Amsterdam

Beslispunt 6

In te stemmen met het gebruiken van het Ontwikkelingsbeeld Noordvleugel 2040 als vertrekpunt bij het opstellen van de komende structuurvisies in de Metropoolregio Amsterdam en daarbij nota te nemen van het document "Thema's en Opgaven voor de toekomst".

Beslispunt 7

In te stemmen met:

a. de onderstaande elf (boven)regionale opgaven:

- Stedelijke intensivering en transformatie (impuls 1, zie 5-I)
- Metropolitane bereikbaarheid (impuls 2, zie 5-II)
- Metropolitaan landschap (impuls 3, zie 5-III)
- Duurzaamheid/klimaatbestendigheid (impuls 4, zie 5-IV)
- Vrije tijd/toerisme/recreatie in de metropoolregio
- Toekomst haven
- Toekomst Schiphol/Lelystad
- Toekomst Greenport Aalsmeer
- Schaalsprong Almere/Markermeer-IJmeer/OV-SAAL
- Schaalsprong Haarlemmermeer/Bollenstreek
- Investeringsagenda en financieringsstrategie in het bijzonder van de vier impulsen voor metropoolvorming

b. deze opgaven te erkennen als urgent en belangrijk voor de ruimtelijke hoofdstructuur van de toekomstige metropool

c. deze opgaven leidend te laten zijn voor de toekomstagenda van de Metropoolregio Amsterdam voor verdere beleidsvorming

Beslispunt 8

Aangaande de onder beslispunt 7a vastgestelde opgaven actie te laten ondernemen en te doen rapporteren aan BKG, PBN, PRES en/of ML door de volgende bestuurlijke trekkers:

- Stedelijke intensivering en transformatie: gemeenten Amsterdam, Haarlem en Zaanstad (start in 2008)
- Metropolitane bereikbaarheid: stadsregio Amsterdam en provincie Flevoland (start in 2008)
- Metropolitaan landschap: gemeente Amsterdam en provincies Noord-Holland en Flevoland (start in 2008)
- Duurzaamheid/klimaatbestendigheid: gemeente Amsterdam en provincies Noord-Holland en Flevoland (start in 2008)
- Vrije tijd/toerisme/recreatie in de metropool: stadsregio Amsterdam, provincies Noord-Holland en Flevoland
- Toekomst Haven: partners Havenconvenant NZKG
- Toekomst Schiphol/Lelystad: via BRS
- Toekomst Greenport Aalsmeer: via Stuurgroep Greenport Aalsmeer
- Schaalsprong Almere/Markermeer-IJmeer/OV-SAAL: via de projecttrekkers in het kader van Randstad Urgent
- Schaalsprong Haarlemmermeer/Bollenstreek: via de projecttrekkers in het kader van Randstad Urgent
- Investeringsagenda en financieringsstrategie: provincies Noord-Holland en Flevoland, stadsregio Amsterdam en gemeente Amsterdam