

Kabinet omarmt toekomstbeeld noordelijke Randstad:

Ecologische, infrastructurele en stedelijke Schaalsprong

Rijk en regio hebben afgelopen jaren gewerkt aan een gemeenschappelijk toekomstbeeld voor de noordelijke Randstad. Vandaag was het tijd voor de finale. Is het kabinet in staat om, juist in deze tijd van economische teruggang, een toekomstbestendige keuze te maken? Tijdens de persconferentie van de ministers Eurlings (Verkeer en Waterstaat) en Cramer (VROM), vandaag in Nieuwspoor, bleek dat het kabinet de moed heeft een ambitieus toekomstperspectief voor de Noordelijke Randstad neer te zetten. In de RAAMbrief kiest het kabinet voor een toekomstperspectief met een ecologische, infrastructurele en stedelijke Schaalsprong voor de noordelijke Randstad. Meest in het oogspringende onderdelen van het plan zijn de natuurimpuls voor het IJmeer en Markermeer, de IJmeerlijn en de groei van Almere met 60.000 woningen en 100.000 arbeidsplaatsen. De betrokken regionale bestuurders zijn enthousiast over het besluit. In een tijd waarin het rijk fors moet bezuinigen, durft het kabinet het aan om door de crisis heen te kijken. Met dit besluit kunnen rijk en regio samen gaan werken aan plannen voor de toekomst.

De inzet

Al bij de start van de planvorming werd duidelijk dat er in het gebied in de driehoek Amsterdam - Utrecht - Almere een grote ruimtevraag is. Steeds meer mensen trekken naar dit deel van het land. Er is ruimte nodig voor economische expansie en de bouw van huizen. Tevens moet de mainportfunctie van Schiphol behouden blijven. Gelijktijdig wil de regio samen met het rijk waardevolle gebieden zoals Utrechtse Heuvelrug, Waterland en het Groene Hart ontzien.

Onlangs hebben de regionale partners hun 'inzet' voor het kabinetsbesluit gepresenteerd. Zij pleitten voor een drievoudige Schaalsprong: een sprong op ecologisch, infrastructureel en stedelijk gebied. De sleutel voor de oplossing is concentratie van stedelijke ontwikkeling in Almere (60.000 woningen en 100.000 arbeidsplaatsen), gecombineerd met goede ontsluitingen naar Amsterdam en Utrecht en een kwaliteitsimpuls voor het Markermeer en IJmeer: het Blauwe Hart van de Noordelijke Randstad. Met de Concept Structuurvisie Almere 2.0 presenteerde de gemeente Almere de gewenste groeirichting voor de stad: een landelijke ontwikkeling in het oosten van de stad, en een meer stedelijke ontwikkeling in het westen. Voor dit concept is de aanleg van een IJmeerlijn essentieel. Als het westelijke stadsdeel van Almere direct is verbonden met de oostkant van Amsterdam, kunnen hier - in een stedelijk woonmilieu - grote aantallen woningen worden gebouwd.

Almere en Amsterdam gaan een dubbelstad vormen. Het accent op de westelijke ontwikkeling van Almere schept lucht aan de oostkant van de stad, waar landelijke woonmilieus kunnen worden gerealiseerd. Hierdoor behoudt luchthaven Lelystad de ruimte om op termijn uit te kunnen groeien tot twin luchthaven van Schiphol. Schiphol krijgt zo binnen de milieugrenzen voldoende ruimte om de knooppuntfunctie uit te bouwen. Cruciaal voor het slagen van de ontwikkeling is de aanpak van het IJmeer en Markermeer. Op het oog een gezond en ongerept natuurgebied, maar in werkelijkheid een ecologische ramp; ingrijpen is noodzakelijk. Als het verval niet wordt gekeerd zijn, als gevolg van de Europese natuurwetgeving, geen recreatieve, ruimtelijke en/of infrastructurele ontwikkelingen langs de Noord Hollandse en

Wat is de RAAM-brief?

De RAAM-brief - Rijksbesluit Amsterdam, Almere, Markermeer - komt voort uit het programma Randstad Urgent, dat is opgestart om te komen tot slagvaardige, integrale gebiedsontwikkeling. In de RAAM-brief worden vijf projecten samengebracht, die onderling sterk met elkaar zijn verbonden:

- Schaalsprong Almere
- Toekomstvisie Markermeer/IJmeer (TMIJ)
- OV verbinding Schiphol, Amsterdam, Almere, Lelystad (OV SAAL)
- Infrastructuur Almere, 't Gooi, Utrecht (AGU)
- Ontwikkeling luchthaven Lelystad, in relatie tot de ontwikkeling van luchthaven Schiphol.

Vandaag heeft het kabinet de RAAM-brief vastgesteld, en aangeboden aan de Tweede Kamer.

Flevolandse kust mogelijk. Een ecologische impuls is noodzakelijk voor de natuur, goed voor de mens en haalt het slot van de deur voor nieuwe ontwikkelingen. Op verzoek van het Rijk hebben de provincies Noord Holland en Flevoland hebben de Toekomstvisie Markermeer IJmeer opgesteld voor de ecologische ontwikkeling van het gebied. Ook forse investeringen in de infrastructuur tussen Almere, het Gooi en Utrecht maken onderdeel uit van de benodigde maatregelen.

De uitkomst

Het kabinet maakte vandaag bekend zich te identificeren met het toekomstbeeld, zoals de regio dat heeft opgesteld. Met de RAAM-brief neemt het kabinet het (principe)besluit te komen tot een ecologische, infrastructurele en stedelijke Schaalsprong. Ondanks de crisis heeft het gekozen voor een hoog ambitieniveau. Samen gaat het nu met de regio op zoek naar de wijze waarop de planonderdelen gerealiseerd kunnen worden. Eén van deze manieren is de oprichting van een werkmaatschappij. Deze werkmaatschappij krijgt de opdracht om een operationeel plan op te stellen voor de westelijke ontwikkeling van Almere, in combinatie met de IJmeerlijn en de aanlanding bij Amsterdam Oost. De ontwikkeling van dit gebied is de drager van het toekomstperspectief. Met de bundeling van de krachten en expertise van publieke en private partijen, wil het kabinet over twee jaar besluiten nemen over de uitvoering van dit gebied. In de RAAM-brief is ook een gedetailleerd tijdspad opgenomen, waarmee de uitwerking en uitvoering van de drievoudige Schaalsprong wordt gefaseerd. Na iedere stap wordt opnieuw bekeken of een volgende stap kan worden gezet. De vergelijking met een bouwplan dringt zich op. De RAAM-brief is de eerste schets, waarin de contouren zijn vastgelegd. Alle betrokken partijen hebben de schets bekeken, en zijn het erover eens dat de gekozen richting de juiste is. Nu wordt de schets, door regio en rijk gezamenlijk, uitgewerkt. Naast het opstellen van plannen wil het kabinet ook op de korte termijn de hand aan de ploeg. Er wordt direct gestart met de uitvoering van de Toekomstagenda Markermeer IJmeer en er komt hoger onderwijs in Almere en Lelystad. Hiernaast wil het kabinet volgend jaar verdergaande besluiten over luchthaven Lelystad nemen, en tot een afweging komen voor de infrastructuur tussen Almere en 't Gooi en Utrecht, waarbij op korte termijn benuttingmaatregelen op de A27 en een snelle busverbinding tussen Almere en Hilversum kunnen worden gerealiseerd.

Het denken over de noordelijke Randstad gaat terug tot de eeuwwisseling. In de loop der jaren is een groot aantal plannen opgesteld: de Vijfde Nota Ruimtelijke Ordening, het Integraal Ontwikkelingsplan Almere, de Noordvleugelbrief, de Toekomstvisies van de Metropoolregio Amsterdam en de Noordvleugel Utrecht, de Structuurvisie Randstad 2040. De RAAM-brief vormt het sluitstuk van een decennium van onderzoek, en luidt een periode van uitwerking en realisatie in. Het is positief dat er nu een totaalbesluit is genomen, maar uiteindelijk moet er boter bij de vis. Met name op financieel gebied valt er een en ander op het voorstel aan te merken. Er zijn nog grote financiële stappen nodig, bijvoorbeeld voor een ecologische Schaalsprong en op termijn de reservering voor de gelden van de IJmeerverbinding en voor de verbinding Almere - Utrecht.



Zeewolde



Gemeente Amsterdam



PROVINCIE FLEVOLAND